



PAX evo

2022

User manual for PAX evo

Bedienungsanleitung für PAX evo

Manuál pro PAX evo

Thank you for flying Sky Paragliders products. Thank you for purchasing the **PAX evo** harness.

We hope you will be satisfied with this product and wish you a lot of awesome flights. It is strongly recommended to consult the manual before the first flight. This manual might help you to familiarize yourself with the product faster.

Danke, dass Sie sich für ein Produkt von Sky Paragliders entschieden haben. Danke für den Kauf des **PAX evo**.

Wir hoffen, dass Sie mit diesem Produkt zufrieden sein werden und wünschen Ihnen viele glückliche Flüge. Wir empfehlen dringend, das Handbuch vor dem ersten Flug sorgfältig zu lesen. Dieses Handbuch kann Ihnen helfen, sich schneller mit dem Produkt vertraut zu machen.

Děkujeme, že používáte produkty Sky Paragliders. Děkujeme Vám za zakoupení sedačky **PAX evo**.

Doufáme, že budete s tímto výrobkem spokojeni. Přejeme Vám krásné lety. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si manuál velmi důkladně přečetli. Pomůže Vám k rychlejšímu seznámení s výrobkem.

Team Sky Paragliders



PAX evo

ENG / DE / CZ

Contents	5
Inhalt	14
Obsah	23



PAX evo

EN

INTRODUCTION

Congratulations on becoming part of the Sky family. We are very pleased to welcome you to the world of Sky and hope that you will enjoy many hours of fantastic flying aboard your Sky Paragliders harness.

Sky Paragliders is based in the heart of Europe and we pride ourselves on our own, purpose built, state of the art production facilities in the Czech Republic. Our management and development teams are located just 19 steps above the glider production facility. This close contact is incredibly important to us and helps to ensure that our products are of the highest quality possible and with minimal air miles on our raw materials.

DISCLAIMER

Please read this Manual carefully and note the following details: The purpose of this Manual is to offer guidelines to the pilot using this harness. We advise that you only fly with this harness when qualified to do so. Pilots are personally responsible for their own safety and their equipment's airworthiness. The use of this harness is solely at the user's own risk! Neither the manufacturer nor dealer accept any liability connected with this activity. This harness, on delivery, meets all the requirements of the EN EN 1651 and LTF 91-09 regulations and has an airworthiness certificate issued by Sky Paragliders. Any alterations to the harness will render its certification invalid.



Contents

1. GENERAL INFORMATION	6	3. TECHNICAL INFORMATION	6
1.1. Product Overview		4. CARING FOR YOUR PAX EVO	6
1.2. Certification		4.1. Use	
1.3. Pilot's profile		4.2. Towing	
1.4. Scope of delivery		4.3. Maintenance	
1.5. Features		5. GUARANTEE	7
2. SET UP	6	6. DISPOSAL	7
2.1. Size Adjustment			
2.2. Lumbar Adjustment			
2.3. Shoulder Strap Adjustment			
2.4. Chest Strap Adjustment			

1. GENERAL INFORMATION

- Model name: **PAX evo**
- Total maximum weight in flight: see the technical data.
- This user manual version dated 19 July 2022.
- **PAX evo** harness has no container for the rescue parachute.
- **PAX evo** harness has an integrated airbag protector.

1.1. Product Overview

PAX evo is a harness with an integrated airbag designed for tandem passengers.

1.2. Certification

PAX evo has passed the certification according to load test EN 1651:1999 and this harness conforms to the testing criteria of the „Luftfahrt-Bundesamts LTF 91-09 (LTF - Luft Tüchtigkeits Forderungen, or "Flying Craft Airworthiness Standard"). Any alteration of the harness can invalidate all the aforementioned certifications.

Please note: Use of this harness is at your own risk. Any liability of the manufacturer or distributor is excluded. The pilot is responsible for airworthiness of the aircraft. The pilot must comply with legal regulations.

1.3. Pilot's profile

PAX evo is aimed at tandem passengers either for leisure or professional use.

1.4. Scope of delivery

- harness
- two removable skid plates
- main carabiners

1.5. Features

- two-buckle system
- passenger's hand handles
- high airbag volume
- one size fits all
- adjustment of backrest height
- two removable skid plates

2. SET UP

2.1. Size Adjustment

PAX is a 'one size fits all' unit and the length of the harness body can be adjusted by the adjuster located under the seat via the front zip. Adjust according to the passenger height. Be sure to close the zipper after adjustment. Failure to do so could affect the efficiency of the air bag protector.

2.2. Lumbar Adjustment

An excessively reclined position reduces stability of the passenger.

2.3. Shoulder Strap Adjustment

For optimum comfort during take-off and ease of achieving your preferred flying position the shoulder straps should not be excessively tight. The straps may appear loose while in the seated position but some play is required to avoid excessive strap pressure in the standing position.

2.4. Chest Strap Adjustment

Tightening the chest strap decreases the roll effect. The passenger may feel more stable in turbulent conditions and the wing will be more stable in the event of an asymmetric collapse. Before taking off, do not forget to pre-adjust your chest strap. This will result in a more comfortable flight.

NOTE: Because the **PAX evo** is designed as a tandem passenger harness, it is not equipped with a reserve parachute container, nor with any attachment for a rescue parachute.

3. TECHNICAL INFORMATION

PAX evo	
Passenger's Height (cm)	150-200
Board Width (cm)	37
Harness Weight (kg) *	2.90
EN/LTF tested for a maximum load of (kg)	120
Certification	EN/LTF

*Total weight when complete and ready to fly

4. CARING FOR YOUR PAX EVO

4.1. Use

PAX evo is made from high tech materials. However, care and attention should be exercised when using to avoid abnormal contact with abrasive surfaces. Carabiners require special attention. If you have suspected any damage, replace them immediately.

PRE-FLIGHT CHECKS

PARAGLIDING IS AN EXTREMELY DEMANDING SPORT REQUIRING THE HIGHEST LEVEL OF ATTENTION, JUDGMENT, MATURITY, AND SELF-DISCIPLINE. EVEN SMALL DETAILS SHOULD BE CAREFULLY CHECKED BEFORE FLYING.

- Check the carabiners, and make sure that the twist lock system closes automatically and completely.
- Check the harness buckles; they should lock automatically.
- The pilot in charge should adjust and check the harness prior to taking off.

TAKE OFF

Before flying it is extremely important to adjust the harness so that your passenger is fitted correctly and can easily assume a sitting position when airborne.

1. Put the harness onto the shoulders.
2. Fasten the leg/chest buckle.
3. If necessary, adjust the shoulder straps (the shoulder strap adjustment depends on the size of the occupant; not too tight as some free movement is required so that you can run easily).
4. Check that the lumbar straps are adjusted for the preferred position in flight.
5. Check that the chest strap is pre-adjusted correctly.
6. Ensure that the leg/chest strap buckles are fastened correctly (closing the buckles incorrectly is a common cause of accidents).

LANDING

During the final approach, move from the sitting position to the upright position. This should be done early enough to allow for sudden loss of height on approach. There is a high risk of spinal injury in the event of a seated landing. Under no circumstances become complacent about being equipped with effective protection.

SAFETY INFORMATION

Flying over water (SIV)

Do not use any kind of air based protection (Bumpair, Cygnus type Airbag...) under any circumstances if there is a risk of landing in water. If you land in water using a bumpair, it's buoyancy behind the pilot creates a high risk of the pilot's head being pushed under the water. During SIV or flights over water, we recommend the use of a life jacket equipped with a collar which will keep the pilot's head above water in the event of loss of consciousness.

Landing

Never land in a seated position, it can result in a serious injury, the protection is not intended to replace landing gear.

4.2. Towing

PAX evo is suitable for towing. The tow bridles should be attached to the main carabiners. If you have any doubts ask a qualified towing instructor.

4.3. Maintenance

Maintenance Advice

- The harness should be checked regularly for signs of wear and damage.
- Any damaged parts should be repaired or replaced by the manufacturer.
- The carabiners should be replaced every 5 years.
- These carabiners should never be used for anything other than paragliding (not for climbing, towing etc.).

- All repairs should be carried out by the manufacturer or by qualified persons who have been authorized by the manufacturer, and always using the original materials (thread, webbing, buckles).
- The zipper fasteners should be lubricated from time to time, using a silicone spray. The harness may be cleaned using mild soap and a soft brush. If your harness gets wet, it is advisable to treat your automatic buckles and carabineers with silicone grease. This may also be done as a matter of course from time to time. The airbag protector itself is also protected with reinforced extra cover which helps reduce damage caused by any abrasion to which the harness may be subjected. This cover can be easily replaced due to the Velcro fastening.

5. GUARANTEE

PAX evo is guaranteed for two years against any production fault since the date of purchase. The guarantee does not cover:

- Damage caused by misuse, neglect of regular maintenance, or if the harness is overloaded or misused.
- Damage caused by inappropriate landings.

6. DISPOSAL

Even the best products have a limited service life, and once your harness reaches this point, it must be disposed of properly. Please make sure your harness is disposed of in the correct environmental manner or send it back to Sky Paragliders for correct disposal. In case of any doubts regarding the information in the manual, contact your SKY dealer.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech republic,
Tel. +420 558 676 088, info@sky-cz.com, www.sky-cz.com





1. Shoulder adjustment
2. Main suspension points
3. Chest and legs straps with automatic buckles
4. Lumbar adjustment
5. Entry pocket to adjust backrest height
6. Airbag
7. Removable skid plate
8. Passenger's handle

PAX evo

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



PAX evo

DE

EINFÜHRUNG

Gratuliere zu Ihrer Entscheidung, ein Teil der Sky Family zu werden. Wir freuen uns, Sie in der Welt von Sky begrüßen zu können und hoffen, dass Sie unter ihrem Sky Paragliders Schirm viele schöne Stunden mit fantastischen Flügen genießen werden.

Die Basis von Sky Paragliders liegt im Herzen von Europa und wir sind stolz auf unsere auf dem neuesten Stand der Technik ausgestattete Produktion in der Tschechischen Republik. Management und Entwicklungsteams sitzen nur 25 Stufen oberhalb des Produktionsbetriebes. Dieser enge Kontakt ist für uns unglaublich wichtig und hilft uns dabei, Produkte höchster Qualität mit minimaler Umweltbelastung und minimiertem Verbrauch von Material anbieten zu können.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und beachten Sie die folgenden Details: Der Zweck dieses Handbuchs besteht darin, den Piloten mit diesem Gurtzeug vertraut zu machen. Wir empfehlen, dass Sie nur mit diesem Gurtzeug fliegen wenn Sie qualifiziert sind, dies zu tun. Piloten sind persönlich verantwortlich für ihre eigene Sicherheit und die Lufttüchtigkeit ihrer Ausrüstung. Die Verwendung dieses Gurtzeugs erfolgt ausschließlich auf eigenes Risiko! Weder die Hersteller oder Händler übernehmen hierfür Haftung. Dieses Gurtzeug erfüllt im Auslieferungszustand alle Anforderungen der Normen EN 1651 und LTF und hat ein Lufttüchtigkeitszertifikat von Sky Paragliders. Änderungen am Gurtzeug machen die Zertifizierung ungültig.

PAX evo

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



Inhalt

1. ALLGEMEINE INFORMATION	11	3. TECHNISCHE DATEN	11
1.1. Produktübersicht		4. GEBRAUCHS- UND WARTUNGSHINWEISE	11
1.2. Musterprüfung		4.1. Gebrauch	
1.3. Pilotenprofil		4.2. Windenstart	
1.4. Lieferumfang		4.3. Instandhaltung	
1.5. Eigenschaften		5. GARANTIE	12
2. INBETRIEBNAHME	11	6. ENTSORGUNG	12
2.1. Größenanpassung			
2.2. Einstellung der Seitengurte			
2.3. Schultergurteinstellung			
2.4. Brustgurteinstellung			

1. ALLGEMEINE INFORMATION

- Modellname: **PAX evo**
- Maximales Gesamtgewicht im Flug: siehe technische Daten
- Diese Version des Benutzerhandbuchs datiert vom 19. Juli 2022
- **PAX evo** verfügt über keinen Rettungsschirmcontainer
- Das **PAX evo**-Gurtzeug verfügt über einen integrierten Airbag-Protector

1.1. Produktübersicht

Das **PAX evo** ist ein Gurtzeug mit integriertem Airbag für Tandempassagiere.

1.2. Musterprüfung

Das **PAX evo** besitzt eine Musterprüfung nach bestandener Lasttest der Norm EN 1651:2018 sowie nach den Testkriterien der LTF 91/09 (LTF – Lufttuchtigkeitsforderungen). Jede Veränderung am Gurtzeug führt zum Erlöschen der Musterprüfung.

BITTE BEACHTEN: Die Nutzung dieses Gurtzeugs erfolgt auf eigene Gefahr. Eine Haftung des Herstellers oder Vertriebs ist ausgeschlossen. Der Pilot ist verantwortlich für die Lufttuchtigkeit seiner Flugausrüstung. Der Pilot muss den gesetzlichen Vorschriften entsprechen.

1.3. Pilot Profil

PAX evo richtet sich an Tandempassagiere für den Freizeit- oder gewerblichen Gebrauch.

1.4. Lieferumfang

- Gurtzeug
- Zwei abnehmbare Gleitplatten
- Hauptkarabiner 45 mm

1.5. Eigenschaften

- Zwei-Schnallen-System
- Vorgefüllter Airbag
- Passagier-Handgriffe
- Universalgröße
- Einstellung der Rückenlehnenhöhe
- Zwei abnehmbare Gleitplatten

2. INBETRIEBNAHME

2.1. Größenanpassung

PAX evo ist eine Einheitsgröße für alle. Die Länge des Gurtzeugkörpers kann über den vorderen Reißverschluss unter dem Sitz eingestellt werden. Passen Sie entsprechend der Passagierhöhe an.

Achten Sie darauf, den Reißverschluss nach der Einstellung zu schließen. Andernfalls kann die Effizienz des Airbag-Schutzes beeinträchtigt werden.

2.2. Einstellung der Seitengurte

Die zurückgelehnte Position verringert die Stabilität des Passagiers.

2.3. Schultergurteinstellung

Für optimalen Komfort während des Starts und einfaches Erreichen der bevorzugten Position sollten die Schultergurte nicht übermäßig fest sein. Die Gurte können im Sitzen locker

erscheinen, aber etwas Spiel ist erforderlich, um übermäßigen Druck des Gurtes im Stehen zu vermeiden.

2.4. Brustgurteinstellung

Durch das Festziehen des Brustgurtes wird der Rolleffekt verringert. Der Passagier kann sich in turbulenten Bedingungen stabiler fühlen, und der Flügel wird im Falle eines einseitigen Einklappers stabiler. Vergessen Sie nicht, Ihren Brustgurt vor dem Start einzustellen. Dies führt zu einem bequemerem Flug.

HINWEIS: Da der **PAX** als Tandemgurtzeug für Passagiere konzipiert ist, ist er weder mit einem Rettungsschirmcontainer noch mit einem Zubehör für einen Rettungsschirm ausgestattet.

3. TECHNISCHE DATEN

PAX evo	
Passagiergröße (cm)	150-200
Sitzbrett-Breite (cm)	37
Gurtzeuggewicht (kg) *	2.90
EN/LTF getestet für eine maximale Belastung von (kg)	120
Zertifizierung	EN/LTF

* Gesamtgewicht, wenn fertig und flugbereit

4. GEBRAUCHS- UND WARTUNGSHINWEISE

4.1. Gebrauch

Das **PAX evo** wird aus High-Tech-Materialien produziert. Dennoch sind beim Gebrauch Sorgfalt und Aufmerksamkeit erforderlich, um den Kontakt mit abrasiven Oberflächen (Sand, Steine etc.) zu vermeiden. Überprüfen Sie regelmäßig Ihre Karabiner – beim Verdacht von Beschädigungen sind diese sofort auszutauschen.

VORFLUGCHECK

GLEITSCHIRMFLIEGEN IST EIN ÄUSSERST ANSPRUCHSVOLLER SPORT, DER EIN HÖCHSTMASS AN AUFMERKSAMKEIT, URTEILSVERMÖGEN, REIFE UND SELBSTDISZIPLIN ERFORDERT. AUCH KLEINSTE DETAILS SOLLTEN VOR DEM FLUG SORGFÄLTIG ÜBERPRÜFT WERDEN.

- Überprüfen Sie die Karabiner, und stellen Sie sicher, dass das Twist-Lock-System sich automatisch verschließt.
- Überprüfen Sie die Gurtschlösser. Sie sollen automatisch sperren.
- Der verantwortliche Pilot sollte das Passagier-Gurtzeug vor dem Start anpassen.

START

Vor dem Fliegen ist es äußerst wichtig, das Gurtzeug so einzustellen, dass Ihr Passagier korrekt angegurtet ist und in der Luft leicht eine sitzende Position einnehmen kann.

1. Legen Sie das Gurtzeug auf die Schultern.
2. Befestigen Sie die Bein- / Brustschnallen.
3. Passen Sie gegebenenfalls die Schultergurte an (die Einstellung der Schultergurte hängt von der Größe des Passagiers ab; nicht zu eng, da etwas freie Bewegung erforderlich ist, damit der Passagier leicht laufen kann).
4. Überprüfen Sie, ob die Lendengurte so eingestellt sind, dass die bevorzugte Position im Flug möglich ist.
5. Stellen Sie sicher, dass der Brustgurt richtig eingestellt ist.
6. Stellen Sie sicher, dass die Schnallen des Bein- / Brustgurt

richtig geschlossen sind (falsches Schließen der Schnallen ist eine häufige Unfallursache)

LANDUNG

Der Passagier begibt sich während des Endanflugs aus der Sitzposition in eine aufrechte Position. Dies sollte früh genug geschehen, um für einen plötzlichen Höhenverlust gewappnet zu sein. Es besteht ein hohes Risiko von Rückenmarksverletzungen bei einem sitzenden Aufprall. Der Passagier darf sich auf keinen Fall blind auf den effizienten Protektor verlassen.

INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT

Fliegen über Wasser (Sicherheitstraining)

Verwenden Sie keinerlei Art von luftbasiertem Schutz (Bumpair, Cygnus-Airbag ...), wenn die Gefahr einer Landung im Wasser besteht. Bei einer Wasserung mit Airbag bewirkt dieser einen Auftriebsschwerpunkt hinter dem Piloten, wodurch ein hohes Risiko entsteht, dass der Kopf des Piloten unter Wasser gedrückt wird. Bei Sicherheitstrainings oder Flügen über Wasser empfehlen wir die Verwendung einer Rettungsweste mit Kragen, die den Kopf des Piloten bei Bewusstlosigkeit über Wasser hält.

Landung

Landen Sie nie in einer sitzenden Position; dies kann zu schweren Verletzungen führen - ein Rückenprotektor ist nicht dafür gedacht, das Fahrwerk zu ersetzen.

4.2. Windenstart

Das **PAX Evo** eignet sich auch für den Windenstart. Die Schlepplinke ist dafür an den Hauptkarabinern anzubringen. Bei Fragen wenden Sie sich an einen qualifizierten Windenfahrer.

4.3. Instandhaltung

Wartungshinweise

- Der Gurt sollte regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß und Beschädigungen überprüft werden.
- Die Karabiner sollten alle 5 Jahre ausgetauscht werden.

- Diese Karabiner dürfen nie für etwas anderes als Gleitschirmfliegen verwendet werden (nicht zum Klettern, Abschleppen usw.)
- Alle Reparaturen sollten nur vom Hersteller oder von qualifizierten Personen, die vom Hersteller autorisiert wurden, und immer mit den ursprünglichen Materialien (Nähfaden, Gurtband, Schnallen) durchgeführt werden.
- Die Reißverschlüsse sollten von Zeit zu Zeit mit einem Silikonspray geölt werden.
- Der Gurt kann mit milder Seife und einer weichen Bürste gereinigt werden. Wenn Ihr Gurtzeug nass wird, ist es ratsam, Ihre Automatikschnallen und Karabiner mit Silikonfett zu behandeln. Dies kann auch als regelmäßige Instandhaltung gemacht werden.

5. GARANTIE

Das **PAX evo** unterliegt einer Garantie gegen Fabrikationsfehler von zwei Jahren ab dem Zeitpunkt der Auslieferung. Diese Garantie deckt nicht:

- Schäden aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung der Wartung oder Überladung.
- Schäden aufgrund missglückter Landungen.

6. ENTSORGUNG

Auch das beste Produkt hat eine begrenzte Lebensdauer und wenn Ihr Gurtzeug diesen Punkt erreicht hat, sollte es fachgerecht entsorgt werden. Bitte sorgen Sie für eine umweltgerechte Entsorgung Ihres Gurtzeuges oder geben Sie es zur Entsorgung an Sky Paragliders zurück.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí,
Tschechische Republik, Tel. +420 558 676 088,
info@sky-cz.com, www.sky-cz.com

PAX evo

User manual / Handbuch / Návod k obsluze





1. Schultergurte
2. Hauptaufhängung
3. Brust und Beingurt mit Automatikschnallen
4. Seitlicher Brustgurt
5. Zugang zur Verstellung der Rückenlänge
6. Airbag
7. Entfernbare Gleitplatten
8. Passagiergriffe

PAX evo

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



PAX evo

CZ

ÚVODEM

Děkujeme, že jste se rozhodli pro koupi sedačky z dílny Sky Paragliders. Těší nás, že jste vstoupili do světa našich výrobků a věříme, že vám naše sedačka poskytne spoustu jedinečných zážitků.

Sky Paragliders sídlí, vyvíjí a vyrábí v České republice ve vlastních prostorách speciálně navržených pro paraglidingovou výrobu. Technologické a vývojové oddělení dělí přesně 19 schodů od výrobních prostor. Díky tomu můžeme udržet vysokou kvalitu výrobního procesu a postarat se o to, aby všechny naše nápady byly s výrobou úzce propojeny a výrobky před tím, než se dostanou k Vám, našim zákazníkům, nenacestovali tisíce mil.

UPOZORNĚNÍ

Přečtěte si prosím pečlivě tuto příručku a seznámte se se všemi podrobnosti. Smyslem této příručky je usnadnit pilotům první lety v sedačce. Doporučujeme létat s touto sedačkou pouze v případě, že máte platnou pilotní kvalifikaci. Piloti jsou osobně zodpovědní za svou bezpečnost a letovou způsobilost svého vybavení. Piloti používají tento postroj výlučně na vlastní nebezpečí! Ani výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za nevhodné používání sedačky. Tento postroj v okamžiku dodání splňuje všechny požadavky předpisů EN 1651 a LTF a má certifikát letové způsobilosti vydaný firmou Sky Paragliders. Jakékoli změny na postroji automaticky pozbývají certifikace.

PAX evo

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



Obsah

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE	16	3. TECHNICKÁ DATA	16
1.1. Popis produktu		4. POUŽITÍ A ÚDRŽBA SEDAČKY	17
1.2. Certifikace		4.1. Použití	
1.3. Profil pilota		4.2. Vlekání	
1.4. Dodávka		4.3. Údržba	
1.5. Charakteristika		5. ZÁRUKA	17
2. NASTAVENÍ	16	6. LIKVIDACE	17
2.1. Nastavení velikosti sedačky			
2.2. Seřízení bočních popruhů			
2.3. Nastavení ramenních popruhů			
2.4. Nastavení hrudního popruhu			

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

- Název modelu: **PAX evo**
- Maximální letová hmotnost: viz technické údaje
- Verze manuálu: 19. Července 2022
- Sedačka **PAX evo** nemá kontejner záchranného systému.
- Sedačka **PAX evo** má integrovaný airbag.

1.1. Popis produktu

PAX evo je sedačka s integrovaným airbagem určená pro tandemové pasažéry.

1.2. Certifikace

PAX evo je certifikovaný postroj podle zátěžového testu EN 1651:1999 a splňuje testovací kritéria the „LuftfahrtBundesamts LTF 91-09 (LTF - Luft Tüchtigkeits Forderungen)“. Jakákoli změna postroje automaticky pozbyvá výše uvedené certifikace.

Poznámka: Piloti používají tento postroj výlučně na vlastní nebezpečí! Ani výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za nevhodné používání sedačky. Piloti jsou osobně zodpovědní za svou bezpečnost a letovou způsobilost svého vybavení. Piloti mohou létat s touto sedačkou pouze v případě, že mají platnou pilotní kvalifikaci.

1.3. Profil pilota

PAX evo je určen tandemovým pasažérům jež létají s kvalifikovaným pilotem jako volno časovou aktivitu nebo a hlavně profesionálním pilotům.

1.4. Dodávka

- sedačka
- dvě skluzné desky
- dvě hlavní karabiny 45 mm

1.5. Charakteristika

- dvou přezkový systém
- postranní rukojeti
- vysoko objemový airbag
- jedna velikost padne všem
- nastavení výšky opěrky zad
- dvě odnímatelné skluzné desky

2. NASTAVENÍ

2.1. Nastavení velikosti sedačky

PAX evo je sedačka univerzální velikosti, která se přizpůsobí výšce pasažéra díky unikátnímu nastavení délky zad sedačky. Nastavovací mechanismus je umístěn v prostoru pod sedací deskou, přístupný přes zip v přední části postroje (viz. Schéma). Nastavte délku zad dle výšky pasažéra. Ujistěte se, že jste po dokončení nastavení zapnuli zip! Nezapnutí zipu může mít vliv na účinnost Airbagu, který chrání páteř pasažéra.

2.2. Seřízení bočních popruhů

Uvědomte si prosím, že poloha příliš „vleže“ snižuje stabilitu pasažéra.

2.3. Nastavení ramenních popruhů

Pro pohodlí během vzletu a snadné dosažení preferované letové pozice by ramenní popruhy neměly být příliš těsně utaženy. Ramenní popruhy se mohou jevit volné při poloze v sedě, je

však potřeba mít na paměti, že při přílišném utažení může docházet k nežádoucímu nadměrnému tlaku popruhů při pozici ve stoje.

2.4. Nastavení hrudního popruhu

Utažení hrudního pásu snižuje efekt podélného pohybu. Pasažér může pociťovat vyšší stabilitu v turbulentních podmínkách a křídlo bude také stabilnější v případě asymetrického kolapsu. Před startem nezapomeňte přednastavit hrudní popruh. Bude to mít za následek větší pohodlí za letu.

UPOZORNĚNÍ: **PAX evo** je konstruován jako sedačka pro pasažéry tandemových letů. Není proto vybaven kontejnerem pro záložní padák ani závěsy pro uchycení záložního padáku.

3. TECHNICKÁ DATA

PAX evo	
Orientační výška pasažéra (cm)	150-200
Šířka sedací desky (cm)	37
Hmotnost sedačky (kg) *	2,9
EN/LTF test na max. zatížení (kg)	120
Certifikace	EN/LTF

* Celková váha sedačky připravené pro let.

4. POUŽITÍ A ÚDRŽBA SEDAČKY

4.1. Použití

PAX evo je vyrobena z technických materiálů. I přesto je třeba se vyhnout kontaktu sedačky s drsným povrchem. Karabiny si vyžadují speciální pozornost. Pokud máte podezření na jejich poškození, okamžitě je vyměňte.

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

PARAGLIDING JE EXTRÉMNĚ NÁROČNÝ SPORT VYŽADUJÍCÍ NEJVYŠŠÍ STUPEŇ POZORNOSTI, ÚSUDKU A SEBEKÁZNĚ. PŘED KAŽDÝM LETEM ZKONTROLUJTE BYŤ I SEBEMENŠÍ DROBNOSTI.

- Zkontrolujte karabiny a ujistěte se, že jsou automaticky uzavřeny systémem Twist lock.
- Zkontrolujte spony na nosném postroji, měly by se automaticky uzamknout.
- Pilot zodpovědný za pasažéra musí seřadit sedačku podle velikosti pasažéra (viz. kapitola – Nastavení sedačky). Zkontrolujte všechna nastavení.

START

Před letem je velmi důležité přizpůsobit postroj tak, abyste v něm mohli snadno zaujmout letovou pozici hned po startu.

1. Nasadte si postroj.
2. Zapněte nožní/hrudní spony.
3. Pokud je to nutné, upravte ramenní popruhy. Nastavení ramenního popruhu závisí na výšce pasažéra (popruhy utáhněte tak, aby Vám při startu nebránily v pohybu).
4. Zkontrolujte zda jsou boční popruhy upraveny tak, aby poskytovaly pohodlnou pozici za letu.

5. Zkontrolujte, zda je správně nastaven hrudní popruh.
6. Ujistěte se, že spony nožního/hrudního popruhu jsou správně uzavřeny (nesprávné uzavření spon je častou příčinou nehod).

PŘISTÁNÍ

V průběhu přiblížení na přistání přejděte ze sedu do vzpřímené polohy. Toto by mělo být provedeno s dostatečným předstihem, aby bylo možné předejít případným komplikacím při náhlé ztrátě výšky těsně před přistáním. Při přistání v sedě existuje vysoké riziko poranění páteře. Za žádných okolností nespolehejte na to, že je sedačka vybavena chráničem.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Létání nad vodou (SIV)

Použití sedačky **PAX evo** není vhodné v případě, že existuje riziko přistání ve vodě. Při přistání ve vodě s tímto typem chrániče vzniká vysoké riziko, že vztlak chrániče za zády pilota bude tlačit jeho hlavu pod vodu. Během SIV nebo letů nad vodou také doporučujeme použití záchranné vesty vybavené límcem, který udrží hlavu pilota nad hladinou i v případě náhlé ztráty vědomí.

Přistání

Nikdy nepřistávejte v poloze vsedě, může to mít za následek vážná zranění. Chránič není pro takovato přistání určen.

4.2. Vlekání

PAX evo je vhodná i pro vlekání. Odpínák pro vlekání by měl být připevněn k hlavním karabinám. Pokud máte pochybnosti, požádejte o pomoc kvalifikovaného instruktora.

4.3. Údržba

Tipy pro údržbu

- Postroj je třeba pravidelně kontrolovat, zda nejeví známky opotřebení či poškození.
- Poškozené části musí být opraveny nebo vyměněny výrobcem.

- Karabiny by měly být vyměňovány každých 5 let.
- Karabiny sedačky by nikdy neměly být použity k jiným účelům než paraglidingu (horolezectví, tažení atd.).
- Veškeré opravy musí být prováděny výrobcem nebo výrobcem pověřenou kvalifikovanou osobou a to vždy s použitím originálních materiálů (šňůry, popruhy, přezky).
- Zipové části by měly být čas od času promazány pomocí silikonového spreje. Postroj lze čistit pomocí měkkého kartáčku a mýdla. Pokud Vám sedačka zmokne, je vhodné ošetřit automatické spony a karabiny silikonovým sprejem. Tato péče může být samozřejmě čas od času prováděna bez ohledu na podmínky, ve kterých létáte.

5. ZÁRUKA

Na **PAX evo** je poskytována standardní záruka na jakoukoliv výrobní vadu po dobu 2 let od data prodeje koncovému zákazníkovi.

Záruka se nevztahuje na:

- Poškození způsobené nesprávným zacházením, nedbalostí, nedostatečnou údržbou nebo přetížením (extrémní manévry).
- Na škody způsobené nesprávným přistáním.

6. LIKVIDACE

I ty nejlepší výrobky mají omezenou životnost, a proto, jakmile váš postroj dospěje do tohoto bodu, musí být řádně zlikvidován. Prosím zajistěte, aby byl vaše sedačka byla zlikvidována správným způsobem vůči životnímu prostředí nebo jej pošlete zpět do Sky Paragliders a my to uděláme za vás.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech republic,
Tel. +420 558 676 088, info@sky-cz.com, www.sky-cz.com



1. Nastavení délky ramenního popruhu
2. Hlavní závěsná oka
3. Hrudní a nožní popruhy s automatickými sponami
4. Nastavení sklonu zad
5. Kapsa s nastavením výšky opěrky zad
6. Airbag
7. Odnímatelná kluzná deska
8. Rukojeti pasažéra

PAX evo

User manual / Handbuch / Návod k obsluze