

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| a        | b        | c        |          | d        |          | e        |          |          |          |          | f        | Rév n° |
| <b>B</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>7</b> | <b>0</b> | <b>E</b> | -      |

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | VIPERXC - 18   |
| Constructeur              | OZONE POWER LTD  |
| Adresse                   | 2 Queens Drive Bare<br>LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI |

### DESCRIPTION DE L'ULM

|   |                                  |                        |                            |                               |
|---|----------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues                           | n/a                              |                        |                            |                               |
| Options prévues   | n/a                              |                        |                            |                               |
| Masse minimale  | Masse maximale                   | Voilure                |                            |                               |
|   |                                  | Fabricant              | Modèle/Référence           |                               |
| <b>90 kg</b>  | <b>120 kg</b>                    | <b>OZONE POWER LTD</b> | <b>VIPERXC - 18</b>        |                               |
| Référence manuel d'utilisation                            | Référence manuel d'entretien     |                        | Surface à plat             | Résistance minimale d'ancrage |
| <b>MANUEL DE VOL VIPERXC</b>                              | <b>MANUEL DE VOL VIPERXC</b>     |                        | <b>18,10 m<sup>2</sup></b> | <b>620 daN</b>                |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | <b>Puissance maximum : 30 kW</b> |                        |                            |                               |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 22 Février 2023  
 (annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise